

INDICE DEI CONTENUTI

0. PREMESSA

1. IL SISTEMA DELLA VIABILITA'

2. LE INDAGINI RICOGNITIVE

- 2.1 I Conteggi agli Incroci
- 2.2 L'Indagine sulla Sosta
- 2.3 Le Indagini sull'Inquinamento Acustico

3. I RISULTATI DELLE INDAGINI

- 3.1 I Flussi di traffico
- 3.2 L'Offerta e la Domanda di Sosta
- 3.3 L'inquinamento Acustico

4. PROPOSTE DI INTERVENTO

- 4.1 Un Nuovo Scenario di Riqualifica Urbanistica e Ambientale
- 4.2 La Nuova Tangenziale Ovest e il Recupero Urbanistico ed Ambientale di Via Papa Giovanni XXIII
- 4.3 La riqualifica del Centro Storico e del Lungo Mora
- 4.4 Il Completamento della Maglia Viaria Urbana
- 4.5 Lo Schema di Circolazione Proposto
- 4.6 Il Sistema dei Parcheggi
- 4.7 La Rete dei Percorsi Ciclabili

INDICE DELLE FIGURE

- Figura 1.1 Inquadramento territoriale
Figura 1.2 L'attuale schema di circolazione
Figura 1.3 Il progetto della Pedemontana Piemonte
Figura 1.4 Connessione Pedemontana-Autostrada A26
- Figura 2.1.1 Localizzazione degli incroci oggetto di indagine
Figura 2.2.1 Area interessata dal rilievo della sosta
Figura 2.3.1 Localizzazione delle sezioni di indagine sull'inquinamento acustico ed atmosferico
- Figura 3.1.1 Flussi di traffico veicolare
Figura 3.1.2 Fascia oraria 8.00-9.00 – Veicoli equivalenti – Rilievi 2010
Figura 3.1.3 Flussi di traffico veicolare
Figura 3.1.3a Fascia oraria 18.00-19.00 – Veicoli equivalenti – Rilievi 2010
Figura 3.1.3b Flussi di traffico veicolare
Figura 3.1.3c Fascia oraria 8.00-9.00 – Veicoli equivalenti – Con movimenti agli incroci - Rilievi 2010
Figura 3.1.3d Flussi di traffico veicolare
Figura 3.1.3e Fascia oraria 8.00-9.00 – Veicoli equivalenti – Con movimenti agli incroci - Rilievi 2010
Figura 3.1.4a Flussi di traffico veicolare
Figura 3.1.4b Fascia oraria 18.00-19.00 – Veicoli equivalenti – Con movimenti agli incroci - Rilievi 2010
Figura 3.2.1 Risultati dei rilievi dell'offerta di parcheggio per zona e tipologia della sosta
Figura 3.2.2 Risultati dei rilievi dell'occupazione di parcheggio per zona – Giorno feriale tipo
Figura 3.2.3 Rilievo della sosta – Confronto di occupazione 2003 (fascia oraria 11.15-11.45) – 2010 (fascia oraria 9.30-11.30)
- Figura 3.3.1 Risultati dei rilievi di inquinamento acustico
Figura 3.3.2 I limiti di rumore del Piano Zonizzazione Acustica
- Figura 4.2.1 La nuova tangenziale Ovest ed il recupero urbanistico ed ambientale di Via Papa Giovanni XXIII

Figura 4.2.2a	Riorganizzazione intersezioni lungo Via Papa Giovanni XXIII – Intersezioni 1-2
Figura 4.2.2b	Riorganizzazione intersezioni lungo Via Papa Giovanni XXIII – Intersezioni 3-4
Figura 4.2.2c	Riorganizzazione intersezioni lungo Via Papa Giovanni XXIII – Intersezioni 5-6
Figura 4.2.2d	Riorganizzazione intersezioni lungo Via Papa Giovanni XXIII – Intersezioni 7
Figura 4.2.3	Proposta di moderazione del traffico nell'intersezione Via Novara-Via Kennedy
Figura 4.3.1	La riqualifica del Centro Storico e del Lungo Mora
Figura 4.3.2a	La proposta di assetto di Via Monte Rosa tratta Via V. Veneto-Via Lombroso
Figura 4.3.2b	La proposta di assetto di Via Monte Rosa tratta Via Dionigi-Via M. del Grande
Figura 4.3.2c	La proposta di assetto di Via Novara Tratta Via Roma-Via S. Marta
Figura 4.3.2d	La proposta di assetto di Via Novara tratta Via S. Marta-P.zza Antonelli
Figura 4.3.2e	La proposta di assetto di Via Novara tratta P.zza Antonelli-Via D'Azeglio
Figura 4.3.2f	La proposta di assetto di Via Novara tratta P.zza Antonelli-Via D'Azeglio
Figura 4.3.2g	La proposta di assetto di Via Novara tratta Via D'Azeglio Via Da L. Vinci
Figura 4.3.3	Organizzazione della sosta in P.zza Castello
Figura 4.3.4	Modifica dei percorsi del trasporto pubblico
Figura 4.7	Il sistema delle piste ciclabili

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 2.1.1 Incroci e sezioni oggetto d'indagine

Tabella 3.2.1 Offerta e occupazione della sosta